CHICAGO O'HARE INTERNATIONAL AIRPORT

Common Use Gate Capacity (Amendment #3) : March 29 - October 24, 2026

Position	Terminal	Concourse	Aircraft that can be accommodated at Position
G11	2	G	E170/75 E190 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL (Available until September 30, 2026)
G12	2	G	E135/45 CRJ-ALL E170/75 E190 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL (Available from October 1, 2026)
G14	2	G	E135/45 CRJ-ALL E170/75 E190 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL (Available from October 1, 2026)
G21	2	G	E135/45 CRJ-2/7 (Available from July 21 until September 30, 2026)
M1A	5	M	P180 C208 C402 B19C PC12 P2012 Saab-340 (Available until September 30, 2026)
M1B	5	M	P180 C208 C402 B19C PC12 P2012 Saab-340 (Available until September 30, 2026)
M1C	5	M	E135/45 (Available until September 30, 2026)
M14	5	M	E170/75 E190 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-9 B747-4ER A340-ALL
M15	5	M	E170/75 E190 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-9 B747-4ER A340-ALL
M16	5	M	E170/75 E190 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-ALL
M17	5	M	E170/75 E190 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-ALL B747-8
M17A	5	M	A380-8
M18	5	M	E175 E190/95 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL B757-ALL B767-3/4ER A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER
M19	5	M	E170/75 E190 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-ALL
M20	5	M	E170/75 E190 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-ALL
M21	5	M	E170/75 E190 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-ALL B747-8
M24	5	M	E170/75 E190 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-ALL
M25	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M25W	5	M	B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-ALL
M26	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M27	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL B757-ALL
M27W	5	M	B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-ALL
M28	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M29	5	M	E170/75 E190/95 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M29W	5	M	B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-ALL B747-8 A380-8
M30	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M30W	5	M	B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-3/6
M32	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M33	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M33W	5	M	B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-3/6
M34	5	M	E170/75 E190/95 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-3/6 B747-8
M35	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M35W	5	M	B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-3/6
M36	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M37	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M37W	5	M	B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-3/6
M38	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M39	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M39W	5	M	B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-ALL A350-ALL B747-4ER A340-3/6
M40	5	M	E170/75 E190/95 B717 Q400 A319-ALL A220-ALL A320-ALL B737-ALL A321-ALL
M40W	5	M	B757-ALL B767-ALL A330-ALL B787-ALL B777-2ER A340-3

CDA
Chicago Department of Aviation

CHICAGO O'HARE INTERNATIONAL AIRPORT

Common Use Hardstand Capacity (Amendment #3) : March 29 - October 24, 2026

Position	Terminal	Concourse	Aircraft that can be accommodated at Position																
101	5	Remote		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL
101A	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45															
101B	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45															
101C	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45															
102	5	Remote						A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL
102A	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45	CRJ-7/9	E170/75	E190	B717	Q400										
102B	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45	CRJ-7/9	E170/75	E190	B717	Q400										
103	5	Remote						A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL
103A	5	Remote																	B747-8	A380-8
103B	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45	CRJ-7/9	E170/75	E190	B717	Q400										
103C	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45	CRJ-7/9	E170/75	E190	B717	Q400										
104	5	Remote											B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL
104A	5	Remote	CRJ-ALL	E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL								
104B	5	Remote	CRJ-ALL	E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL								
CD1	Central Pad	Remote	CRJ-ALL	E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL								
CD2	Central Pad	Remote	CRJ-ALL	E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL								
CD3	Central Pad	Remote	CRJ-ALL	E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL								
CD4	Central Pad	Remote	CRJ-ALL	E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL								
CDW	Central Pad	Remote											B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL