CDA
Chicago Department of Aviation

CHICAGO O'HARE INTERNATIONAL AIRPORT

Common Use Gate Capacity (Amendment #1) : October 25, 2026 - March 27, 2027

Position	Terminal	Concourse	Aircraft that can be accommodated at Position																		
G12	2	G	E135/45	CRJ-ALL	E170/75	E190		A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
G14	2	G	E135/45	CRJ-ALL	E170/75	E190		A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M14	5	M		E170/75	E190		Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-9	B747-4ER	A340-ALL	
M15	5	M		E170/75	E190		Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-9	B747-4ER	A340-ALL	
M16	5	M		E170/75	E190			A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL	
M17	5	M		E170/75	E190		Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL	B747-8
M17A	5	M	A380-8																		
M18	5	M		E175	E190/95		Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-3/4ER	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER		
M19	5	M		E170/75	E190		Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL	
M20	5	M		E170/75	E190		Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL	
M21	5	M		E170/75	E190		Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL	B747-8
M24	5	M		E170/75	E190		Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL	
M25	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M25W	5	M											B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL	
M26	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M27	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL								
M27W	5	M												B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL	
M28	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M29	5	M		E170/75	E190/95		Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M29W	5	M											B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL	B747-8	A380-8
M30	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M30W	5	M											B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-3/6	
M32	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M33	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M33W	5	M											B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-3/6	
M34	5	M		E170/75	E190/95		Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-3/6	B747-8
M35	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M35W	5	M											B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-3/6	
M36	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M37	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M37W	5	M											B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-3/6	
M38	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M39	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M39W	5	M											B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-3/6	
M40	5	M		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL									
M40W	5	M											B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-2ER			A340-3	

CDA
Chicago Department of Aviation

CHICAGO O'HARE INTERNATIONAL AIRPORT

Common Use Hardstand Capacity (Amendment #1) : October 25, 2026 - March 27, 2027

Position	Terminal	Concourse	Aircraft that can be accommodated at Position																
101	5	Remote		E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL
101A	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45															
101B	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45															
101C	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45															
102	5	Remote						A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL
102A	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45	CRJ-7/9	E170/75	E190	B717	Q400										
102B	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45	CRJ-7/9	E170/75	E190	B717	Q400										
103	5	Remote						A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL	B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL
103A	5	Remote																	B747-8	A380-8
103B	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45	CRJ-7/9	E170/75	E190	B717	Q400										
103C	5	Remote	P180	CRJ-1/2	E135/45	CRJ-7/9	E170/75	E190	B717	Q400										
104	5	Remote											B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL
104A	5	Remote	CRJ-ALL	E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL								
104B	5	Remote	CRJ-ALL	E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL								
CD1	Central Pad	Remote	CRJ-ALL	E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL								
CD2	Central Pad	Remote	CRJ-ALL	E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL								
CD3	Central Pad	Remote	CRJ-ALL	E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL								
CD4	Central Pad	Remote	CRJ-ALL	E170/75	E190/95	B717	Q400	A319-ALL	A220-ALL	A320-ALL	B737-ALL	A321-ALL								
CDW	Central Pad	Remote											B757-ALL	B767-ALL	A330-ALL	B787-ALL	B777-ALL	A350-ALL	B747-4ER	A340-ALL